

Åbågen tvåa i Karlsborg

KARLSBORG

När Ulf Orrvik tappade kedjan redan i början av tävlingen, förstördes Åbågen MCKs chanser i 12-timarstävlingen på Kråks skjutfält utanför Karlsborg. Laget tappade ett varv och sedan handlade det mest om att jaga. Endurotävlingen 12-timmars går ut på att köra så många varv som möjligt under tolv timmar.

Jagandet var dock framgångsrikt och till slut blev det en andraplats för Arbogalaget.

Efter den senaste tidens regnande, 160 mm i Karlsborg-strakten, var det förstås besvärliga förutsättningar, men arrangörerna lyckades ändå få till en riktigt hygglig bana.

Orrvik inledde

Ulf Orrvik var Åbågens startman och han trivdes bra på den blöta banan. Med en fin körning såg han till att ta täten och där låg han också under ett par varv. På tredje varvet gick dess-

värre ett kedjedrev av och Uffe tvingades bryta. Därmed förlorade också Arbogaklubben ett knappt varv mot svåraste konkurrenten Tibro MK, som hade stjärnor som Sven-Erik "Jösse" Jönsson, Anders Eriksson och Peter Hansson i laget.

Gick inte att ta

Och så mycket går naturligtvis inte att köra in, sa Lars-Olof Pettersson i Åbågens MCK. Joachim Fredriksson och Jon

Thorén hade dock bra fart på sina cyklar och under sina tretimmarspass förde de upp laget till fjärde plats.

Jan Eriksson tog över som fjärde förare och trots lite problem med lyset, tog han upp laget ytterligare en placering.

Norling sist ut

Mikael Norling var Åbågens siste förare och när han gick ut hade han tvåan Skene sex minuter före sig i spåret. Micke satsade enormt och åke fortare än alla andra. Arbogakillen noterades för tävlingens snabbaste varvtider och han lyckades också plocka in Skene och passera med ytterligare sex minuter.

**...och nu
satsar
man på
MTB!**

ARBOGA

Åka cykel i skogen är Åbågens MCKs medlemmar experter på. Då handlar det om enduro på motorecyklar.

Nu ska föreningen bredda sin verksamhet och startar upp en gren för mountainbike.

– Vi vet att det finns ett stort intresse i Arboga för mountainbike och nu kan vi erbjuda träningsmöjligheter i organiserad form för ungdomar och äldre, säger Lars-Olof Pettersson i Åbågens MCK.

Med start på onsdag i klubblokalen hoppas föreningen få snurr på cyklandet och i framtiden räknar man med att arrangera tävlingar i cross-country.

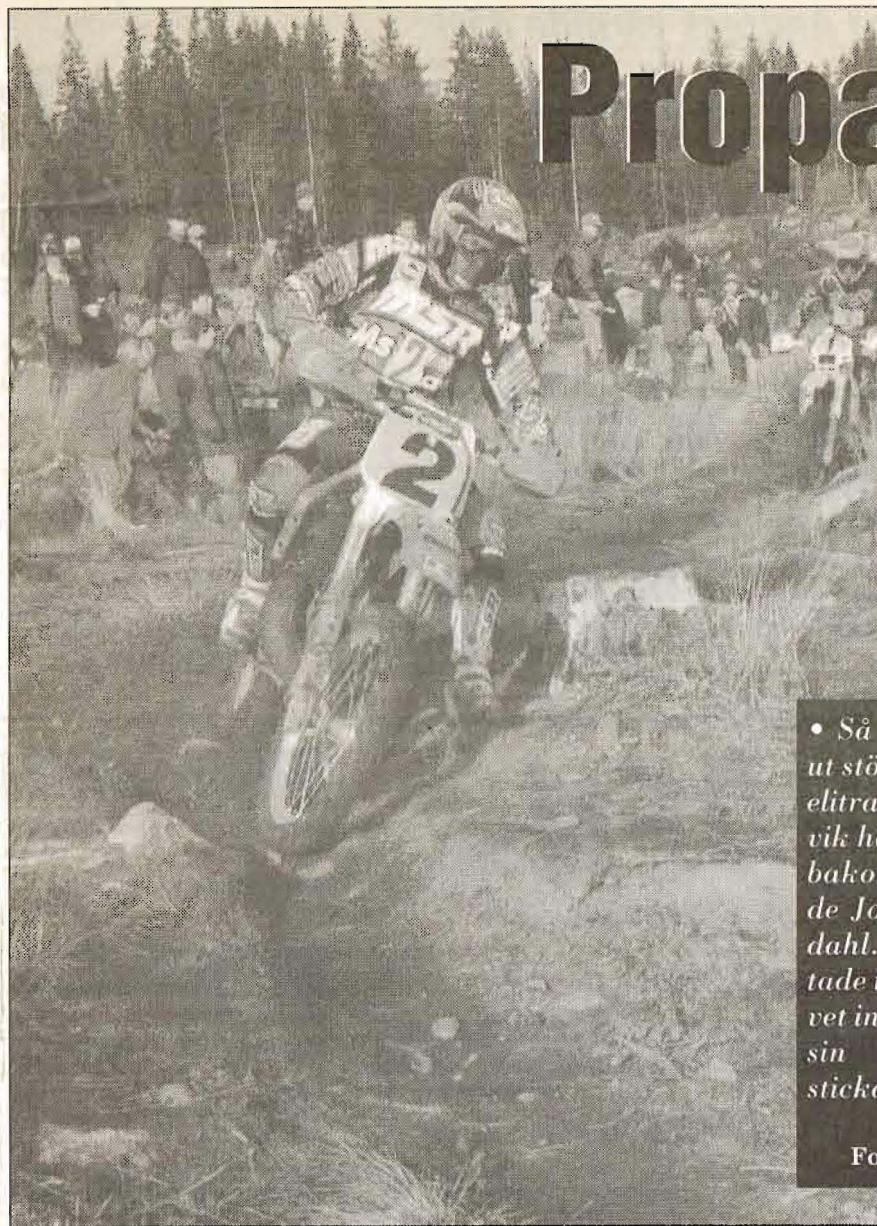
– Erfarenheten att arrangera endurotävlingar har vi och det är inte så stor skillnad med cyklar utan motorer.



• Åbågenföraren Mikael Norling på en Honda 125 noterades inofficiellt för 12-timmarsloppets snabbaste varv (i dagsljus på söndagsmorgonen).



• Mikael Norling var knappa minuten bakom segraren i mål.



Propaganda-enduro

Den tionde upplagan av Ränneslättsloppet i Eksjö blev en klang och jubelföreställning, med perfekta yttre förhållanden, välfyllda startfält och en utslagsgivande bana.

Totalsegern i årets jubileumsrace gick till suzukiföraren Joachim Hedendahl, som efter en tät strid med Ulf Orrvik från Åbågens MCK, kunde ta sin tredje inteckning i vandringspriset, "Ränneslättstrofén".

• Så här såg det ut större delen av elitracet. Ulf Orrvik höll täten och bakom avvaktade Jocke Hedendahl. Jocke väntade till sista varvet innan han tog sin chans att sticka förbi.

Foto: J-O Vernblom

Elitåkarnas uppgörelse, som avslutade tre dagars endurofest på Sydsvenska Höglandet, blev en nästan tre timmar lång kamp som kom att domineras av två förare: Joachim Hedendahl och Ulf Orrvik.

Tillsammans med Svenerik "Jösse" Jönsson hade de chansen att ta en tredje och avgörande inteckning i "Ränneslättstrofén".

Trots att solen strålade från en klarblå himmel, var det fortfarande frost på marken när startskottet brann av för de 213 åkarna i klasserna elit, bredd, fyrtakt och junior.

Till skillnad mot starten i motionsklassen på lördagseftermiddagen, då många odisciplinerade förare bröt leden innan startskottet och sedan tjurusade in mot första kurvan (med kaos och onödiga skador

som följd), blev starten fri från incidenter.

Arrangörerna hade låtit seeda ett antal förare som startade främst och dessutom hade man, visa av lördagens bekymmer, bandat mellan de bakre startleden för att hålla igen de värsta hetsporrarna.

Först in i första böjen var Svenerik Jönsson, men "Jösse" fick ganska snart släppa förbi sig både Orrvik, Hedendahl och

23/10-85

Stubben stoppade Orrvik snöpligt

EKSJÖ

Med två inteckningar i bagaget var Ulf Orrvik, Åbågens MCK, ute efter vandringspriset i endurotävlingen Ränneslättsloppet, som kördes i går.

Han fanns hela tiden med i toppen, men på sista varvet blev han passerad av Joachim Hedendahl, Alingsås, och fick nöja sig med andra plats.

Ränneslättsloppet är en av de stora mastodonttävlingarna i enduro, som likt

Gotlands Grand National har gemensam start.

Uffe Orrvik har klarat sig bra i just Eksjötävlingen tidigare och vunnit två gånger. Det samma gällde för Joachim Hedendahl och Svenerik "Jösse" Jönsson, Tibro MK, som alla hade chansen att plocka hem vandringspriset.

De tre fanns också med i främre klungan när starten gick. Ganska snart stod det dock klart att att vandringspriset skulle stå mellan Uffe och Joachim.

– Ja, "Jösse" tappade rätt snart på oss och hade inte en chans att hänga med, berättade Uffe.

Uffe och Jocke jagade i ett högt uppdrivet tempo, oftast med Arboga-föraren i täten.

– Jag ledde faktiskt vid varenda varvning, men det var inte med mer än lersprutet mellan oss.

Totalt avverkades drygt tio mils åkning, fem varv på banan.

– Halvvägs in på sista varvet åkte han om mig och jag försökte hänga på. Min chans låg nämligen mot slutet av varvet där underlaget mest bestod av grus och där hade jag bättre fart än Jocke.

– I mina försök att hänga på honom körde jag på en stubbe och vurpade. Jag

tappade kontakten med honom och då var det kört.

Hedendahl kunde hålla undan, men skillnaden i mål var inte större än en minut.

– En jobbig tävling och Jocke var den som hade bättre fart, summerade Orrvik.

Åbågen hade ytterligare två förare med i elitklassen, men både Mikael Norling och Jon Thorén tvingades bryta. Håkan Nygren, däremot, blev 27a i breddklassen.

För enduroåkarna väntar nu närmast Gotlands Grand National om två veckor.

1996

Långt från pengar och glamour...

2/2-96

GÖTLUNDA

Samma cykel – men två grenar.

Ulf Orrvik kör båda. Enduro och motocross. Fast när han ska kontrollbesiktiga sin maskin betraktas den som en terrängscooter... Allt enligt de begrepp Svensk Bilprovning följer.

Fast allt handlar om en Kawasaki 250-cykel av allra senaste modell.

Med den laddar Götlunda-grabben för SM-serien i enduro, med start på lördag i Västerås.

Ulf Orrvik hör till kategorin anonyma toppstjärnor.

Varför så anonym, Uffe?

– Det är väl ingen innesport direkt, säger han om enduron.
– Men det beror väl också på

att det inte finns några pengar i sporten. Därför skrivs det heller inget om oss. Annat är det med tennis och golf.

Enduro är så långt från glamour man kan tänka sig. Helt

enkelt ett jäkla skitigt och slitigt hantverk.

Pengarna är lika med noll.

På åttiotalet kunde man få ett och annat i kuverten för en bra placering – och som mest fanns det 100 000 kronor till vinnaren i Gotland Grand National.

– Nu får man en buckla för segern på Gotland, säger Orrvik, utan att direkt bry sig så värst mycket.

Det är inte för pengarna han håller på.

– Enduron är det roligaste, men motocrossen är också sa-

tan så kul, säger han och ler lite snett.

Därför släpper han ingen av grenarna. Enduron får sin tid på vintern med Åbågens MCK – sedan tar motocrossen över, från den här säsongen i hård-satsande SMK Kungsör.

I enduro tillhör Uffe Orrvik etablissemangen och självklart kör han för SM-medalj. I fjol var han fyra i SM, placeringen före klubbkompisen Joakim Fredriksson.

Men internationellt..?

– Det blir inte mycket med det, säger Uffe.

Det har sina skäl.

Ointresserade japaner

Uffe, som har kontrakt med Kawasaki, vet att japanerna inte är ett smack intresserade av VM-serien i enduro. Där är det europeiska maskiner som huserar. Med Kawasaki har Orrvik ett avtal som ger honom tillgång till en fri motorcykel.

– Jag brukar få två per år, berättar han.

Det är en maskin som kostar 60 000 kronor. Den han nu har fick han i höstas och har alltså tävlat med den tidigare. 100 kilo tung dras den fram av 53 hästkrafter. Prestandan kan Uffe inte klaga på.

Just den här maskinen har Uffe och hans pappa Björn modifierat – och faktiskt klurat fram en maskinell innovation. Det handlar om att han har två kedjor i drivningen.

Borta är den enda långa kedjan och kedjestyraren – som alltid varit ett ständigt problem.

– När jag tappat kedjan i tre tävlingar i rad härsknade pappa till och då klurade han fram den här lösningen, säger Uffe

och pekar mot den nya konstruktionen.

Lösningen innebär att hela kedjekonstruktionen flyttas närmare hjulnavet, samt att alltså en kedja blivit två istället. Nu har Uffe kört ett par säsonger med sitt hembygge – utan problem – och kanske är det bara en tidsfråga innan de japanska storfabrikerna gör den till standard...

Krävs uthållighet

Som person verkar Uffe Orrvik helst sköta grundträningen på motorcykeln.

– Jag försöker springa ett par gånger i veckan också.

Kondition och uthållighet är grundförutsättningar för att utvärda enduro. Men någon direkt styrketräning ägnar han sig inte åt.

– Det är ingen vits med att bygga upp ett muskelpaket, säger han, och påpekar att amerikanska motocrosstjärnor mer liknar galoppjockeys än styrkeflytare.

Hans egen matchvikt är 90 kilo. På längden mäter han 190 centimeter.

Tunga skäl till en toppplats i SM, kanske?

– Bland dom tre siktar jag på att vara i Västerås, säger han optimistiskt.

Förhoppningen är att vara med i guldstriden när det drar ihop sig till SM-finalen – på hemmaplan i Arboga.



Ulf Orrvik gillar enduro – och motocross – men rik blir han inte på sin idrott. (Foto: Conny Sillén)

Bb/AT
Carsten Corp
Köping 0221-365 20

Orrvik SM-trea

VÄSTERÅS

På långa sträckan på det första varvet tappade Ulf Orrvik, Åbågens MCK, en minut till team-kompisen Christer Ljunggren, Gelleråsens MK. Det var en minut som skulle visa sig helt avgörande för utgången av årets första SM i enduro, Hammarbypokalen i Västerås. Uffe fick finna sig i att bli trea.

– Inte så tokigt ändå. Jag är helt nöjd med den placeringen, för nu är man ju med och fightas om medaljerna, sa Uffe.

– två sekunder från silverplatsen



Det skulle bli tufft och hårt i den största SM-klassen, tvåtakare över 125 kubik. Visst blev också hårt i toppen, men klassen tappade ändå lite av stjärnglansen eftersom två av de heta förarna aldrig kom till start. Svenerik Jönsson, Tibro MK, låg hemma och var sjuk, medan Joachim Hedendahl, Alingsås, inte kunde starta på grund av indraget körkort!

För nära polisbil!

Det var en gammal incident från 1992 som nu fått sitt avgörande. Hedendahl låg för nära en civil polisbil innan han körde om. Det har varit mycket bråk om följderna och först nu har han fått sin dom – tre veckors

indragning av körkortet. Olämpligt förstås att det kom lagom till SM-premiären, men till kommande helg och andra deltävlingen i Enköping får han tillbaka "lappen".

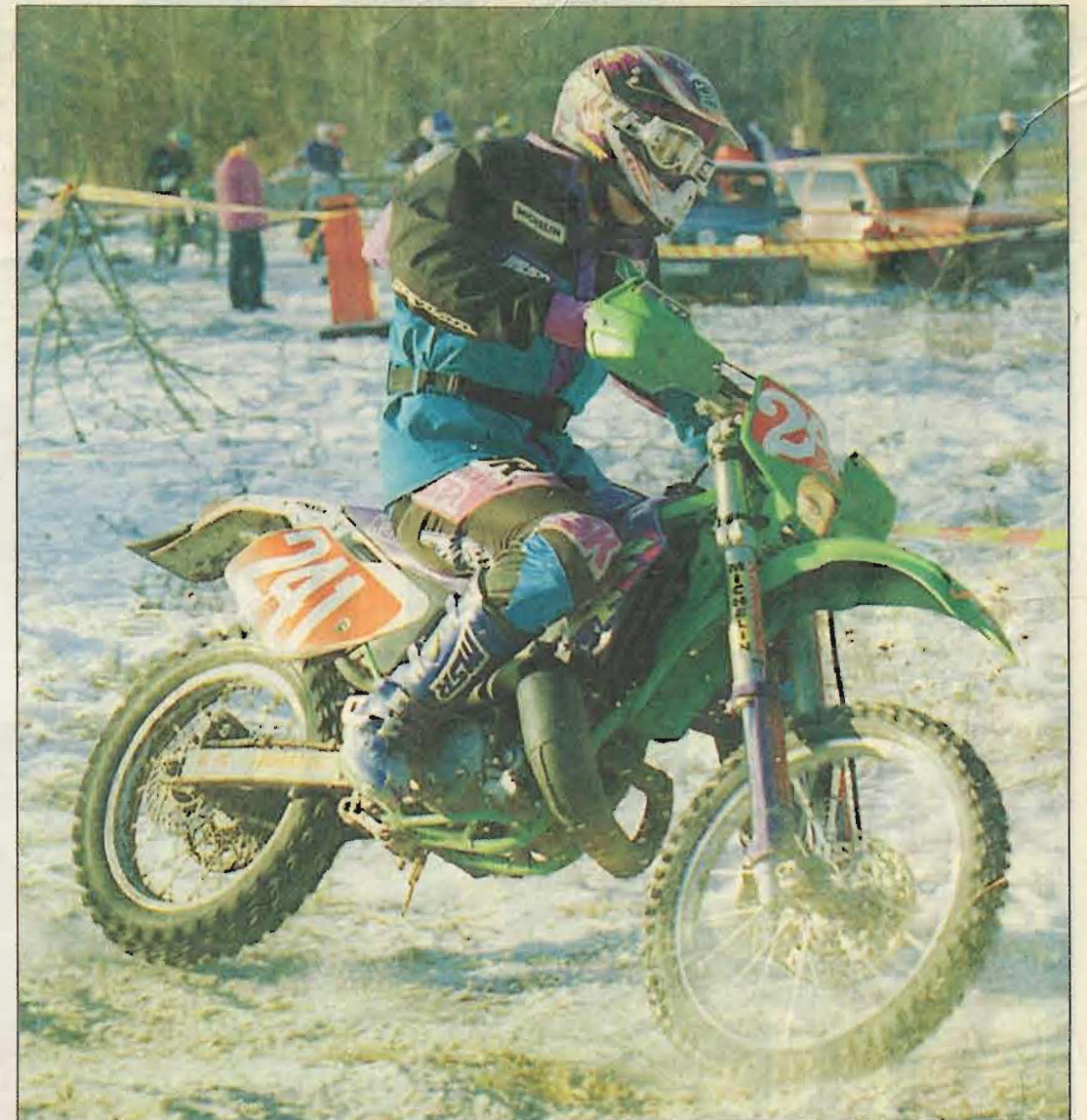
– Så man hade lite tur i oturen att de två inte kunde vara med. Det blev ju lite lättare på det här viset, menade Uffe Orrvik.

Otur hade han en hel del av under tävlingen och det gjorde att han aldrig kunde ta upp kampen på allvar med Christer Ljunggren.

Redan på den tredje specialsträckan tappade han en hel minut till Ljunggren.

– Bakbromsen krånglade och vid servicen upptäckte vi att backarna nästan hade smält bort.

När det problemet var åtgärdat kunde han köra lite fortare än Ljunggren, men lyckades inte ta in tillräckligt med tid. När längsträckan skulle köras andra gången höll det på att gå riktigt illa för Karlskogaföraren. En vattenslang till kylningen slogs



Ulf Orrvik hade inte marginalerna på sin sida – slutade trea, två sekunder efter Peter Hansson. (Foto: Ulf Johansson)

bort och motorn höll på att skära. Ljunggren tog sig i varje fall till mål och kunde hålla undan för Uffe och Peter Hansson, Tibro MK.

Bäst mot slutet

Orrvik var den som avslutade tävlingen vassast och han plockade sekund på sekund på både Ljunggren och Peter Hansson. Nu hade han inte sekunderna

på sin sida och fick stryk av båda två. 46 sekunder av Ljunggren och futtiga två sekunder av Hansson.

– Inte mycket att säga om. Hansson åker ju alltid bra, men två sekunder känns ju lite hårt.

Bakom de allra bästa fightades Åbågenförarna Joachim Fredriksson och Jon Thorén. För "Jocke" blev det en sjundeplats och Jon körde in på nionde

plats.

– Tycker körningen kändes väldigt bra och jag har kört så fort jag kan. Tråkigt bara att det inte gick att göra något åt de bästa, sa "Jocke", som ännu inte har ekonomin ordnad för en satsning på hela SM-serien.

Det har däremot Jon.

– Det kändes kanonbra i dag och jag är jättenöjd. Nu ska fortsättningen bli riktigt rolig, sa Jon.



Robert Vädel är tillbaka efter sin efterhängsna knäskada. (Fotc: Ulf Johansson)

...och Vädel slutade på fjärdeplats

VÄSTERÅS

Förra året fick Åbågens Robert Vädel nästan hela säsongen förstörd av en knäskada. Sedan han bytt läkare fick han ordning på knäet och nu är han tillbaka – i fyrtaktsklassen.

Med Svenerik "Jösse" Jönssons reservcykel har han fått upp farten och i lördags blev det en fjärdeplats.

Fjölårssäsongen blev inte riktigt vad han tänkt sig, allt på grund av en knäskada som aldrig ville bli bra.

Skadad menisk

– Fick bara beskedet av läkaren att det inte var några större fel med knäet. Till slut gick jag till en läkare i Eskilstuna som hittade flera fel. Båda bakre korsbanden var uttänjda och dessutom var menisken skadad. Med titthålskirurgi plockade han bort en del av menisken och korsbandsskadan går att träna bort och nu känner jag mig riktigt bra, berättade Robert.

När han fick ordning på knäet kom "endurosuet" tillbaka.

– Köpte "Jösse" fyrtaktare som han hade som reservcykel under förra säsongen. Det är en Husqvarna som är fabrikspreparerad i Italien. Alltså bästa tänkbara.

Tyngre cykel

Debuten på den nya cykeln gav mersmak.

– Det tar lite tid att vänja sig vid körstilen och dessutom väger fyrtaktaren 20 kilo mer än min gamla cykel. Tycker att det gick bättre och bättre under hela tävlingen, så jag kan inte va-

ra annat än nöjd.

Han lyckades inte utmana de allra bästa i klassen, men en fjärdeplats i premiären lovar förstås väldigt gott inför fortsättningen.

Samtidigt med stora SM avgjordes också junior-SM och i lilla klassen hade Åbågens MCK Micael Bäcklund. Klassen är ett riktigt getingbo och Micael fick nöja sig med tolfte plats. Hans tid hade faktiskt räckt till fjärde plats i klassen över 125 kubik.

Seger för Torbjörn

En klassegger gick till Arboga-klubben och det var Torbjörn Larsson, som körde hem breddklassen med 53 sekunders marginal till hemmaåkaren Magnus Andersson. "Tobbe" har bestämt sig för att varva ned lite den här säsongen och satsar därför inte på SM-serien. Seger i breddklassen, bland 50 startande, var dock inte så tokigt.

LENNART LJUNG



Foto: Conny Sillén

ORRVIK BÄST I SM!

ENKÖPING

I årets upplaga av den klassiska endurotävlingen Götapokalen i Enköping, kunde ett nytt kapitel skrivas in i historieböckerna.

Namnet: Ulf Orrvik, Åbågens MCK – ny totalsegrare i tävlingen.

För första gången vann Orrvik i Enköping och för första gången stod han överst på prispallen som totalsegrare i en SM-tävling.

Det blev ingen enkel seger för Orrvik. Hela loppet blev till en intensiv sekundstrid mellan Arbogaföraren och Peter Hansson, Tibro, samt Joachim Hedendahl, Alingsås.

Trygg ledning...

Uffe öppnade tävlingen genom att sätta en kanontid på det inledande crossprovet, som kördes innan specialsträckorna påbörjades. På det korta provet, cirka fyra minuters körtid, var han hela tio sekunder bättre än tvåan Peter Hansson. Eftersom tiden multipliceras med fem, så innebar det hela 50 sekunders försprång när förarna gav sig ut på den första sträck-

an.

– Jag hade gått provet dagen innan och hittat en hel del fina spår, kommenterade Orrvik sin fenomenala öppning.

...men två närmade sig

Duon Hansson/Hedendahl knappade dock in sekund på sekund. Ett tag var de farligt nära ledaren, som dock höll tätpositionen under hela loppet. På den sista sträckan var han klart bättre än övriga och segermarginalen blev till slut en minut och 19 sekunder. Femtio sekunder av den marginalen kom alltså från crossprovet.

– Jag är överraskad att segermarginalen blev så stor till

Nu toppar han SM-tabellen

slut, menade Orrvik. Men jag hade god koll på främst Hedendahl, men också på Hansson, under hela loppet. Visste att det var jämnt. Det fanns inte en meter att köra lugnt på, utan det var bara att stå på hela tiden.

I och med Ulf:s seger, blev det en halv hemmaseger för arrangerande Göta MS. Fram till 1989 körde han nämligen för Enköpingsklubben. Kändes det som hemmabana?

– Ja, på sätt och vis. Banan har jag visserligen inte kört på så mycket, men jag känner många i klubben och därför kände jag mig hemma, berättade en nöjd Orrvik.

I SM-klassen över 125 kubik gick Åbågenföraren nu upp i ledning sedan premiärsegraren, Christer Ljunggren, Gelleråsen, hamnade långt ned i prislistan. Det är ändå tufft i tabellen eftersom Peter Hansson bara är en poäng efter. Om två veckor går tredje deltäv-

lingen i Falun och det vill till att Uffe är på hugget.

I enduro-SM räknas numer också en tabell på det totala resultatet från samtliga klasser, kallad Swedish enduro cup. Peter Hansson leder den tabellen, men Uffe tog ett stort kliv upp till andra plats.

Thoréns bästa

För Åbågen blev söndagens tävlingar en stor triumf. Bakom segerherren hittas en rad fina resultat från Arbogaklubbens förare. Som femma totalt och fyra i klassen över 125 kubik, återfinns Jon Thorén, som i år gör en storsatsning på enduro. För Jons del var det här bästa resultatet i en SM-tävling.

– Kul, eftersom det är en kille som inte har så stora resurser i ryggen, kommenterade Orrvik.

Jon är nu sexa i SM-tabellen

och har nio poäng fram till bronsplatsen. Men medalj kan kanske vara lite för mycket att hoppas på.

Gott råd för Vädel

Robert Vädel var inte riktigt nöjd med sin körning i Enköping. Nu blev det en sjätteplats i fyrtaktsklassen, två placeringar sämre än i premiären förra helgen. Men han såg i varje fall en ljuspunkt.

– Kenta (Karlsson, segrare i klassen), sade åt mig inför sista sträckan att lägga i en högre växel och köra på lägre varvtal i skogen, meddelade Robert, som är nybörjare i fyrtaktsklassen.

Det gjorde han och fick allt att stämma. Bättrade sin egen tid på sträckan rejält. Fortsatt träning med det här körsättet och Vädel kan bli en höjdare vad det lider.

HÅKAN HAGMAN

Orrvik vill köra i VM

I söndags stod Ulf Orrvik från Arbogaklubben Åbågen för andra gången högst upp på prispallen som totalsegrare i en SM-tävling – i Götapokalen i Enköping.

Och nu avslöjar Ulf för Allehanda att han sneglar mot VM – för att kanske, kanske slå sig in i landslaget och få chansen i Six Days.

– Jag funderar på att köra VM-tävlingarna i Frankrike och Italien. Jag skulle gärna vilja pröva på't innan jag slutar, säger Ulf, 30.

Orrvik är lite av särpling i enduroeliten. Han har alltid gått sina egna vägar vilket inte alltid uppskattats av alla – inte minst bland landslagsledarna.

Därför har han sidsteppats i Six Days, endurosportens lag-VM.

Ulf har inte haft ekonomiska resurser att köra VM-tävlingar – och utan VM-resultat har landslagsledningen haft en njuigg inställning till Åbågenföraren. Trots att Ulf i sina bästa stunder kört skjortan av hela svenska eliten.

Men i år har Ulf knutits upp av ett nybildat stjärnteam hos Kawasaki. Kontraktet innebär inget ekonomiskt lyft, men kan underlätta för honom att köra VM-tävlingar.

– Det är väl vad man hoppas på i alla fall, säger han.

Orrvik utklassade de övriga i Enköping. Han var hela 1.20 före tvåan Peter Hansson, Tibro.

– Terrängen var snabb och fin, det var bara att gasa på, säger Ulf.

Snabb i cross

Ulf satte in stöten redan på det inledande crossprovet. På den korta sträckan, cirka fyra minuters körtid, var han hela tio sekunder före tvåan Peter Hansson. Eftersom tiden multipliceras med fem, så innebar det hela 50 sekunders försprång när förarna gav sig ut på den första sträckan.

Ulf höll sin ledning genom hela tävlingen och dödade definitivt all spänning på sista sträckan, som han vann med 35 sekunders marginal.

– Jag attackerade hela tiden. Det känns väldigt bra just nu, jag var inte ens trött efter mål-gången.

Orrvik gick nu upp i ledning i SM-tabellen för 250 cc. Orrvik har samlat 35 poäng på de två inledande tävlingarna. Peter Hansson, som var tvåa i Enköping och också är tvåa i sammandraget, är en poäng efter.

– Peter slog mig med två sekunder förra gången. Nu

fick han igen, med råge, ler Ulf.

Christer Ljunggren, som vann premiären i Västerås, slutade på sjunde plats. Christer ställde upp mag-sjuk och tvingades till ofrivilliga stopp efter vägen...

På fjärde plats slutade Åbågens Jon Thoren, hans bästa resultat någonsin i en SM-deltävling. Jon slog bland andra världsmästaren Anders Eriksson, som var femma. Thorén är för närvarande sexa i SM-tabellen.

Anders körde omkull

I 125 cc-klassen blev det en hård strid mellan Enduro Team Örebro's Anders Karlsson och Rickard Larsson, MK Orion.

Anders hade efter halva tävlingen chans till seger, men vurpade på ett snabbt avsnitt i skogen och slog i ena knäet. Han tog sig dock i mål – som tvåa.

Larsson och Karlsson delar nu SM-ledningen i klassen, båda på 37 poäng.

Tia i 125 cc-klassen blev Peter Bergvall, Örebro, som elva slutade Mikael Norling, Åbågen, och på tolfte plats kom Peters bror Anders Bergvall.

I fyrtaktsklassen slutade Åbågenföraren Robert Vädel på sjätte plats. Veteranen Kent Karlsson vann.

Nästa SM-tävling körs i Falun den 25–26 februari.

HENRIK BRÄNDH

Skada som kostat 40 000

**—men till VM
ska Björne
vara klar
för start**

En knäskada i samband med en fotbolls-match i höstas har kostat horndalsgrabben Björne Carlsson över 40 000 kronor.

Så mycket har han satsat för att bli återställd till den första VM-deltävlingen i enduro i april.

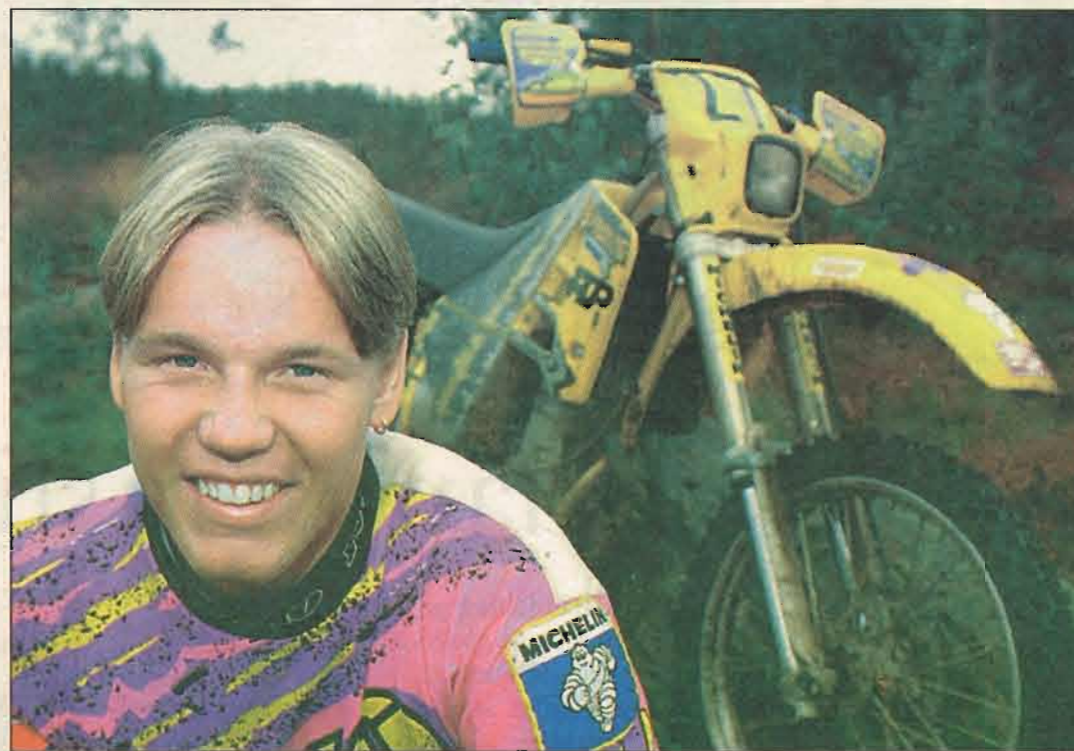
Björne Carlsson är en av landets mest lovande enduroförare. Han är nyligen fyllda 21 år och är fortfarande junior, men redan förra året startade han i seniorklassen i enduro-VM där han blev femma totalt i fyrtaktsklassen.

Björne spelar också fotboll i Horndal och det var i samband med en fotbollsmatch som hans ena knä vick sig och han var tvungen att gå av planen.

Till en början gjorde det inte speciellt ont, men knät svullnade upp och han fick hoppa på kryckor en vecka.

Därefter började han träna på motorcykeln utan några större problem.

— Två veckor gick det bra, men när jag efter ett hopp satte ned foten kändes det som om underbenet vred sig flera varv, säger Björne,



SVÅRT SKADAD. Björne Carlsson från Horndal har vilat hela vintern på grund av den svåra knäskada han ådrog sig i höstas. Men till enduro-VM i april ska han vara helt återställd.

FOTO: MIKAEL ERIKSSON

som förstod att det var dags att upp-söka läkare.

På lasarettet i Falun konstaterade man att främre korsbandet var av och att menisk och ledband var skadade.

— Det enda som var helt var bakre korsbandet och yttre ledbandet, säger Björne.

Operationen kunde dock inte genomföras förrän i februari eller mars, och så länge kunde inte Björne vänta. Då skulle hela årets säsong vara spolerad.

Det fick bli privat operation i

Linköping hos Jan Ekstrand, som är expert på idrottsskador.

— Det blev svindyrt, säger Björne, som fick punga ut med 35 000 kronor för operationen.

En komplicerad operation där Ekstrand bland annat fick göra ett nytt korsband av knäskålssenen och sy fast menisken.

Såg bra ut

Han opererades den 18 oktober och sedan dess har han varit på återkontroll två gånger.

— Första gången såg det inte

bra ut, men andra gången var det jättebra.

Björne får träna lite försiktigt på motorcykel, och i början på mars ska han till Linköping för en sista kontroll.

— Vad han än säger så kommer jag att köra för fullt därefter, säger han.

Den här veckan har Björne varit till Uppsala och provat ut ett skydd för sitt knä. En kostnad på ytterligare 7 000 kronor.

— Nu är det bara att sätta igång och jaga sponsorer, men jag har lite

svårt för att ringa och tigga om pengar, säger Björne, som är en försynt kille.

Han har klart med ett nytt kontrakt med Husaberg som håller honom med motorcykel, däck och kläder. Ändå räknar han med att säsongen ska kosta runt 100 000 kronor.

Behöver respengar

— Det som fattas är respengar, säger Björne, som tvingas vara borta från arbetet i minst 50 dagar under året.

Första deltävlingen i VM går i Portugal den 13-14 april och redan helgen därpå är det tävlingar i Spanien. Dessförinnan blir det träningsläger i sydeuropa med de övriga landslagsåkarna, vilket betyder att Björne blir borta från jobbet drygt tre veckor redan i april.

Han hoppas att det långa sjukdomstiden inte ska påverka hans körning i alltför hög grad den här säsongen.

— Jag har naturligtvis tappat mycket, framför allt kondition. Men farten sitter i, och det skiljer inte mycket i muskler jämfört med tidigare, säger Björne, som haft sjukgymnastik tre gånger i veckan ända sedan operationen.

Kör för medalj

Femteplatsen i VM i fjol ska bli en medaljplats i år. Något annat är det inte tal om.

— Jag har spöat alla någon gång, och jag hade varit på pallen i VM i fjol om jag inte haft krångel med motorerna.

— Jag ska se till att vara med från början, och sedan ta dem på slutet, säger Björne Carlsson.

BENGT SILÉN

23/2-95 Formen på topp hos Orrvik

ARBOGA

Enduroförarna har haft en tuff period med SM-tävlandet och nu körs den tredje deltävlingen på mindre än en månad. I Falun går den sista deltävlingen under vinterhalvåret.

För Ulf Orrvik, Åbågens MCK, är det en viktig tävling eftersom han toppar SM-tabellen i tvåtaktsklassen över 125 kubik.

Formen verkar vara helt på topp hos Orrvik, som var trea i den första deltävlingen i Västerås och segrade i Enköping för två veckor sedan. I och med se-

gern gick han också upp i topp på SM-tabellen, en poäng före Peter Hansson, Tibro MK.

En bra placering i den här tävlingen gör förstås att Uffe tillhör de riktigt heta guldkanidaterna när det drar ihop sig till SM-finalen i Arboga i september. Innan den tävlingen ska det också köras en deltävling i slutet av april.

I samma klass gjorde Jon Thorén en bra tävling senast när han blev fyra och han räknas nu, liksom Jochim Fredriksson.

I 4-taktsklassen gick det lite sämre för Robert Vadel i Enköping, men han ligger på femte plats i tabellen och kan blanda sig i medaljstriden om det blir en bra placering på söndag.

20 Måndagen den 26 februari 1996

SPORT

Ulf tappade SM-ledningen

FALUN

Ulf Orrvik, Åbågens MCK, hade ledningen i enduro-SM efter två deltävlingar och var förstås stor favorit när det var dags för den tredje deltävlingen i Falun.

Uffe hade dock problem att köra i den djupa snön och det blev inte bättre än en sjätte plats och tappad totalledning.

Bättre då för klubbkompisen Robert Vadel, som åkte in på tredje plats i 4-taktsklassen.

Uffe hade laddat hårt inför den avslutande vintertävlingen eftersom han hade chansen att dryga ut sin ledning i SM-tabellen. Dessvärre gick det snett nästan på en gång.

Uffe kämpade och slet, men hade problem i snöspåret och åkte omkull ett flertal gånger. Till slut fick han nöja sig med sjätte plats i klassen och det var förstås en stor missräkning.

– Jag vurpade på varenda sträcka och styret blev snett. Jag är inte van med så här mycket

snö. Dessutom fick jag kramp nästan direkt, suckade Uffe.

Peter Hansson, Tibro, skuggade Orrvik i totalistan inför den här tävlingen. Nu stod han i en klass för sig och vann med drygt tre minuter före Christer Ljunggren, Karlskoga. Därmed tog också Peter över den totala ledningen.

Om Uffe var missnöjd, så var klubbkompisen Jon Thorén desto gladare över sin placering. Jon åkte nämligen mycket bra och var nästan 20 sekunder bättre än Orrvik. Hans tid räckte till femte plats i klassen.

– Det har gått mycket bra. Det här med snö verkar tydligen passa mig, kommenterade Jon.

Ännu bättre gick det för Robert Vadel, som slutade trea i 4-taktsklassen efter tio mils körning.

Robert hade bra fart under loppet och hade ett tag häng på tvåan Jonas Hermansson, Alingsås, men tappade kontakten mot slutet av banan.

Åt Kent Karlsson, Götene, fanns inget att göra. Han tog nu sin tredje raka seger och toppar tabellen överlägset.

Orrvik tappade SM-ledning

ENDURO: Åbågens Ulf Orrvik tappade sin ledning i enduro-SM i den tredje deltävlingen i Falun. Ulf hade problem i den djupa snön och blev inte bättre än sexa. Arboga-föraren kämpade och slet, men hade problem i snöspåret och åkte omkull ett flertal gånger. Vid en vurpa blev styret snett.

– Dessutom fick jag kramp nästan direkt, suckar Ulf.

Peter Hansson, Tibro, var överlägsen i tävlingen och segermarginalen till Karlskogas Christer Ljunggren, på andraplatsen, var drygt tre minuter. Därmed tog Peter även över den totala SM-ledningen.

Åbågens Jon Thorén blev femma i klassen, pinnhålet före Orrvik. 20 sekunder skilde Åbågen-förarna åt.

I fyrtaktsklassen slutade Robert Vadel, Åbågen, på tredje plats. Kent Karlsson, Götene, vann.

I max 125 cc-klassen körde Enduro Team Örebro Anders Karlsson in på tredje plats. Rickard Larsson, Orion, segrade före Jimmie Eriksson, Västerås.

I JSM-klassen för 125 cc blev Enduro Team Örebro Peter Bergvall tvåa, endast slagen av Riocard Larsson. (Allehanda)

Satsar på hela VM-serien

Med bara en dryg vecka kvar till VM-starten i Portugal, ligger fortfarande Ulf Orrvik hemma i garaget och skruvar på sin cykel inför elddopet.

Den rutinerade kawaföraren har nu definitivt bestämt sig för att satsa på VM-enduron och ansluter till den övriga svensktruppen under nästa vecka.

30-årige Orrvik, som körde sin första internationella mästerskapstävling 1984, har måttet högt ställt:

– Jag siktar på en placering bland de tio första i 250-klassen i premiärtävlingarna.

Att han inte kommer att få någon större möjlighet till barmarksträning före tävlingarna verkar inte bekymra speciellt.

– Jag brukar ha lätt att ställa om och jag hoppas att det ska

ges möjlighet till träning i Portugal nästa vecka.

”Orren” har tidigare mest gjort sporadiska inlägg i VM, men i år hoppas han kunna åka alla deltävlingar:

– Jag tar en tävling i taget och går det bra nu i början ska jag åka hela serien, kanske är det sista chansen för min del, skrattar ”veteranen”, som förra året körde VM i Sverige och Finland.

Facit då blev femte-, sjätte- och en sjundeplats för den snabbe åbågenföraren.

A F

• För första gången i karriären satsar Ulf Orrvik på att köra en hel VM-serie. Bilden är från förra årets VM-tävlingar i Linköping, där han blev femma och sexa.



Orrvik på plats för VM-starten

PORTO, Portugal

I onsdags kom Ulf Orrvik, Åbågens MCK, ned till tävlingsplatsen för den första VM-deltävlingen i enduro. Inte långt från kusten, strax söder om Porto, ska hela världseliten tävla under helgen.

– Så här långt ser allt bra ut och det ska bli spännande att komma igång, säger Uffe.

På lördag startar VM-äventyret för enduroåkarna och Arbogaklubben har två förare på

plats i Portugal. Förutom Orrvik handlar det om Björne Carlsson, som är bosatt i Hornadal, norr om Avesta.

De två finns nu på plats och är rejält laddade inför helgens tävling.

Björne är den mest erfarna när det gäller VM-tävlandet eftersom han tävlat ett par säsonger på högsta nivå. Han är fabriksförare för den svenska 4-taktstillverkaren Husaberg och har därmed rätt höga krav på sig.

Förra säsongen blev Björne femma i VM-serien och siktet i år är förstas inställt på prispallen i 350-klassen.

Under vintern har Björne

opererat ett trasigt knä, men ska nu vara tillbaka i god form.

För Uffes del är det premiär när det gäller enduro i Portugal, men han har kört i Sverigetoppen under många år och blir säkert vårt främsta kort i 250-klassen.

– Nackdelen är ju att jag inte kört här nere tidigare. Det enda jag vet är att det brukar vara mycket hårda tävlingar.

I går var Uffe på tävlingsplatsen och studerade förhållandena.

– Det ser riktigt bra ut, faktiskt inte fullt så stenigt som jag har befarat.

LENNART LJUNG

Orrvik i VM-krasch

LOUSA, Portugal

Tala om en snöplig VM-premiär för Ulf Orrvik, Åbågens MCK. I år har Uffe fått möjligheten att satsa på VM-serien från start, men premiärtävlingen i portugisiska Lousa blev ingen höjda-re. I lördags noterade han en blygsam 19e-plats och i går slutade tävlingen med en krasch.

– Förmodligen har jag åkt på en hjärnskakning, för nu har jag världens huvudvärk, berättade Uffe.

Portugal bjöd på en mycket svår och krävande VM-bana.

– Inte direkt roligt att åka snabbt nedför på smala serpentinistigar, sa Uffe.

I lördags tog han det lite försiktigt, eftersom banan var rent farlig på sina ställen.

– Så jag fick inte någon speciellt bra tid och 19e plats var ju



Ulf Orrvik – rejält omkull i VM-premiären i Portugal. Han blev rejält omtumlad och med värkande huvud.

definitivt inget jag räknade med. Hade hoppats på en betydligt bättre placering.

I går satsade Uffe lite hårdare. Han fick upp tempot på åkningen och körde stundtals riktigt snabbt. Dessvärre gick det lite för fort.

– På ett specialprov gjorde jag en riktig krasch. Framhjulet bara försvann och jag slog i huvudet i backen. Det blev en rejäl smäll och nu har jag fruktansvärt ont i huvudet, sa Uffe när han satt vid målområdet och såg när de andra rulla in.

Orrvik kör i SM-serien

ARBOGA

Direkt hemkommen från Portugal och Spanien får Ulf Orrvik ställa om till svenska förhållanden, när det är dags för årets fjärde deltävling i SM-serien. Uffe ligger trea inför sommarens två tävlingar.

En annan Åbågenförare som kommer att satsa hårt i Norrköping är Robert Vädel. 4-taktsåkaren har också en bronsplacering, med möjlighet att avancera.

Uffe Orrvik har haft ett par intensiva veckor med tävlingar i både Portugal och Spanien, dock utan några bättre resultat. I sista tävlingen fick han bryta när motorn gick varm och dessutom fick han känning av sin hjärnskakning.

– Jag har plockat isär cykeln och cylindern hade i varje fall inte tagit skada av varmgången, berättar Uffe.

I SM-tabellen ligger han trea, futtiga tre poäng efter Christer Ljunggren, Gelleråsen. Upp till ledande Peter Hansson, Tibro, är det nio poäng.

– Ljunggren har säkert presterat sitt bästa under vintertävlingarna, så det finns en fin möjlighet att passera honom. Det kan bli lite värre med Hansson.

Robert Vädel har aldrig inlett SM-serien så bra som i år och klassbytet till 4-takt verkar vara en

fullträff.

Med placeringarna 4-6-3, ligger Robert på tredje plats, elva poäng efter Jonas Hermansson, Alingsås. Stor marginal kan tyckas, men Jonas kommer knappast till Norrköping, eftersom han sätter motocrossen främst och första SM-deltävlingen går i Eksjö samma helg. Åt ledaren, Kent Karlsson, Götene, finns inget att göra, eftersom han har serien 1-1-1.

Tack vare sin fina inledning på SM-säsongen har Robert uppmärksammats av importören av Husqvarnacyklarna och han har en helt ny cykel på gång.

– Dessvärre kommer den först den här veckan, så jag hinner inte köra in den och göra alla inställningarna. Så premiären i SM-sammanhang på den nya cykeln, får bli när vi arrangerar vår hemmatävling i september.

Norrköpingstävlingen blir den första på sommarväg, Arbogataävlingen den andra och sista.

– Tror jag har lite större fördel nu när det är barmark. Det blir lite mer teknisk åkning och det passar mig bättre, menar Vädel.

Av övriga Åbågenförare ser det bäst ut för Jon Thorén, som verkligen åkte fort i vinterns tävlingar. I klassen över 125 kubik, Orrviks klass, ligger han på sjätte plats, en poäng före Joachim Hedendahl, Alingsås.

LENNART LJUNG

Nu ser vi fram mot SM-slutet - i hemmaterräng

NORRKÖPING

Vilken härlig SM-avslutning det kan bli för Åbågens MCK i enduro. Sista deltävlingen går på hemmaplan i september, och i går såg två Arbogakillar till att det blir en intressant tävling.

Ulf Orrvik tog täten i stora tvåtaktsklassen efter en tredjeplats i går, och Robert Vädel ligger lika med tvåan i fyrtaktsklassen.

Äntligen ser det ut att lyckas för Ulf Orrvik i SM-sammanhang, trots att han haft en del problem i årets tävlingar. I gårdagens SM-tävling gick dock resultatet hans väg.

Han kunde inte matcha de två bästa, men det spelade inte så stor roll eftersom både Sven-Erik Jönsson, Tibro, och Joa-

chim Hedendahl, Alingsås, ligger längre ned i totalistan.

Uffe körde stadigt och bra och hans tid räckte till tredje plats i Norrköpingsskogarna.

– Fick väl inte till det rätta flytet, men två minuter efter de bästa är inte så mycket att bekymra sig över. Det är ingen avgrund att ta in, berättade Uffe.

Hans andraplats gjorde att han passerade både Christer Ljunggren, Gelleråsen, och Peter Hansson, Tibro. Den sistnämnde åkte fel på ett ställe och diskades.

– Marginalen till Ljunggren är bara en poäng, så det blir till att ladda när vi ska åka på hemmaplan i höst.

Guldet klart här

I fyrtaktsklassen blev det klart att Kent Karlsson tar hem SM-guldet. Han tog sin fjärde raka seger och det är ingen som kan hota honom.

Hårdare är det efter Kent ef-

tersom Jonas Hermansson, Alingsås, tvingades bryta. Det öppnade för Åbågens Robert Vädel, som trots en del problem körde in på femte plats.

– På andra varvet fick jag motorstopp och hur jag än kickade ville inte motorn gå igång. Stoppet kostade ett par minuter och på det missade jag fjärdeplatsen i klassen, sa "Robban".

Nu gjorde det inte så mycket eftersom Robert ligger på exakt samma poäng som Jonas Hermansson, 49. Avslutningstävlingen i Arboga blir helt avgörande. Först i mål av de två tar hem silvret.

– Lita på att jag kommer att träna hårt i sommar. Ska förbättra konditionen och så ska jag ha min nya cykel i ordning till finalen.

Det kan bli en mycket rolig tävling i Arbogaskogarna i september.

LENNART LJUNG

29/5-96

INGEN VM-SUCCÉ FÖR ULF

PIACENZA, Italien
VM-starten i enduro blev ingen höjdare för Ulf Orrvik, Åbågens MCK, när han tävlade i Portugal och Spanien för en dryg månad sedan. Lite bättre gick det under hans senaste resa söderut för VM-deltävling tre och fyra, i Frankrike respektive Italien.

Nu plockade han totalt fem VM-poäng.

– Men det är ändå inte vad jag hade hoppats på, berättade Uffe.

Portugal och Spanien blev fiskobetonat sett till resultaten, så de här två tävlingarna var ändå ett fall framåt.

I Frankrike förra helgen, inte långt från Lyon, var vädret mycket besvärligt. Regnet vräkte ned och det var mycket halt på banan.

– Dessutom kom det en hagelstorm med hagel stora som körsbär, så det var inte så lätt att åka.

Trots det besvärliga underlaget lyckades Uffe köra in på en 15e respektive 13e plats och ihop tre VM-poäng.

Senaste helgen hade VM-cirkusen dragit vidare till italienska Piacenza, söder om Milano, och där bjöds det i varje fall på riktigt hyggligt väder. Något

riktigt flyt i körningen fick dock aldrig Uffe.

– Vet inte riktigt vad det beror på. Här hemma stämmer körningen perfekt och jag kör skjortan av de flesta. Här fick jag stryk av Joakim Johansson, Skene, och det är en kille som jag normalt brukar slå klart. Problemet är att jag tappar tid på enduroproven, trots att jag tycker att jag kör max. Tyvärr är det väl så att jag kör lite för försiktigt, suckade Uffe.

Det stora problemet är säkert att Uffe inte har den internationella rutinen som de flesta andra. Hemma i Sverige har han ett sagolikt flyt, men det är skillnad på svensk enduro och den som körs i Sydeuropa.

– Skulle kanske behöva mer träning där nere, men till det finns det varken tid eller pengar.

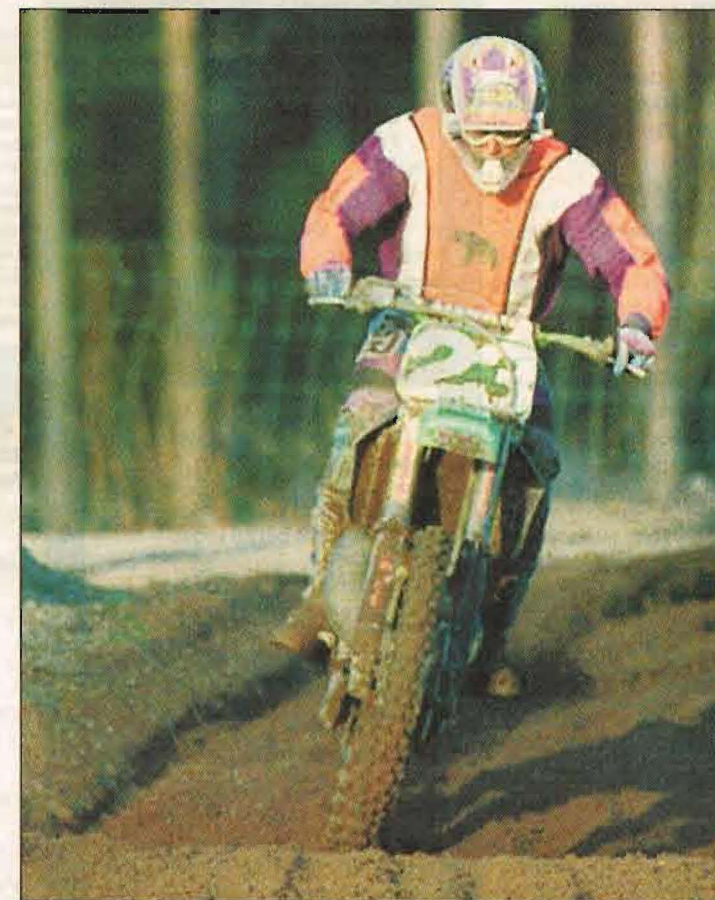
I Italien blev Uffe 15e och 18e man, slagen av Joakim Johansson i båda tävlingarna.

– Klart att jag är missnöjd med placeringarna. Man lägger inte ned så här mycket tid och är nöjd med de blygsamma placeringarna.

Det dåliga VM-resultatet så här långt gör att Uffe lägger deltävlingen i Slovakien på hyllan.

– Har ingen lust att åka dit för att bli 18e man.

I stället kommer han att ta det lite lugnare under sommaren. I mitten av augusti är det



Ulf Orrvik har inget flyt i VM-enduron. (Foto: Ulf Johansson)

dock dags för årets six-days i Finland och då hoppas Uffe att finnas med på startlinjen.

– Lär knappast ha någon chans i trophy-laget efter mina

utlandsäventyr så här långt, men man kan ju alltid hoppas på ett lag i Kawasakis eller Åbågens färger.

LENNART LJUNG

17/6-96

Bäcklund segrade

LINKÖPING

Äntligen slog det för Åbågen MCKs endurojunior Micael Bäcklund. I tävlingen Hylsjakten i Linköping tog han hem segern bland 17 startande juniorer.

Micael har haft det lite tungt i vår och inte plockat så många poäng i junior-SM. Han har

heller inte varit i närheten av en seger.

– Men nu gick det fantastiskt bra. Tävlingen var upplagd som ett varvlopp och det var en snabb bana. Det passade mig perfekt och jag var två minuter före tvåan, Didrik Ejdwinnsson.

Från Åbågen startade även Ulf Orrvik i elitklassen. Uffe tog sig dock aldrig i mål.

Orrrvik till six-days

ARBOGA

Nyligen blev det klart att Åbågens MCK får med Ulf Orrrvik till lag-VM-tävlingen six-days i enduro. När det så kallade trofylaget skulle kompletteras med två åkare, plockade förbundskaptenen Bo Sjösvärd ut Uffe.

– Ska bli kul att köra den tuffa tävlingen i Finland, säger "Uffe".

Som junior körde "Uffe" i six-days på 80-talet och han har även kört i ett märkeslag när tävlingen avgjordes i Västerås för några år sedan. Nu blir det första gången som han får köra i förbundets förstalag i nations-tävlingen.

– Hade erbjudande även förra året, men då kom det så tätt in på tävlingen och dessutom skulle jag köra en 125-kubikare, så jag tackade nej, säger han.

I år har "Uffe" satsat hårdare på att tävla internationellt och körde de fyra första deltävlingarna i VM-serien. Trots att resultaten inte varit direkt lysande, har ändå förbundsledningen fastnat för Arbogaåkaren.

Ulf kompletterade

Sedan tidigare var fyra åkare klara och "Uffe" kom med i andra svängen när de två återstående platserna skulle tillsättas. "Uffe" och Joakim Johansson tillfrågades.

– "Jocke" har givit ett väldigt stabilt intryck under VM-serien och "Uffe" har mycket stor kapacitet i nordiska förhållanden. Jag tror att det här blir ett fint komplement till de fyra redan klara åkarna, säger Bosse Sjösvärd till tidningen Race.

De fyra som han syftar på är Anders Eriksson, Joachim Hedendahl, Peter Jansson och Rickard Larsson.

"Uffe" kan räkna med en mycket tuff tävling i Finland, som avgörs i mitten av augusti.

– Vad jag har hört ska finländarna lägga en bana som passar

deras åkare. Det innebär att ingen dagsetapp kommer att understiga 30 mil. Onsdagen, mitt i veckan, ska bli något i hästvåg, då tävlingen kommer att pågå i tio timmar.

Att det blir tufft är dock inget som bekymrar Åbågensföraren.

– Nej, jag tror att det kan passa mig riktigt bra.

Fram till tävlingen får "Uffe" en hektisk period. Han ska ha två motorcyklar i topptrim och dessutom måste han åka mycket för att få träning.

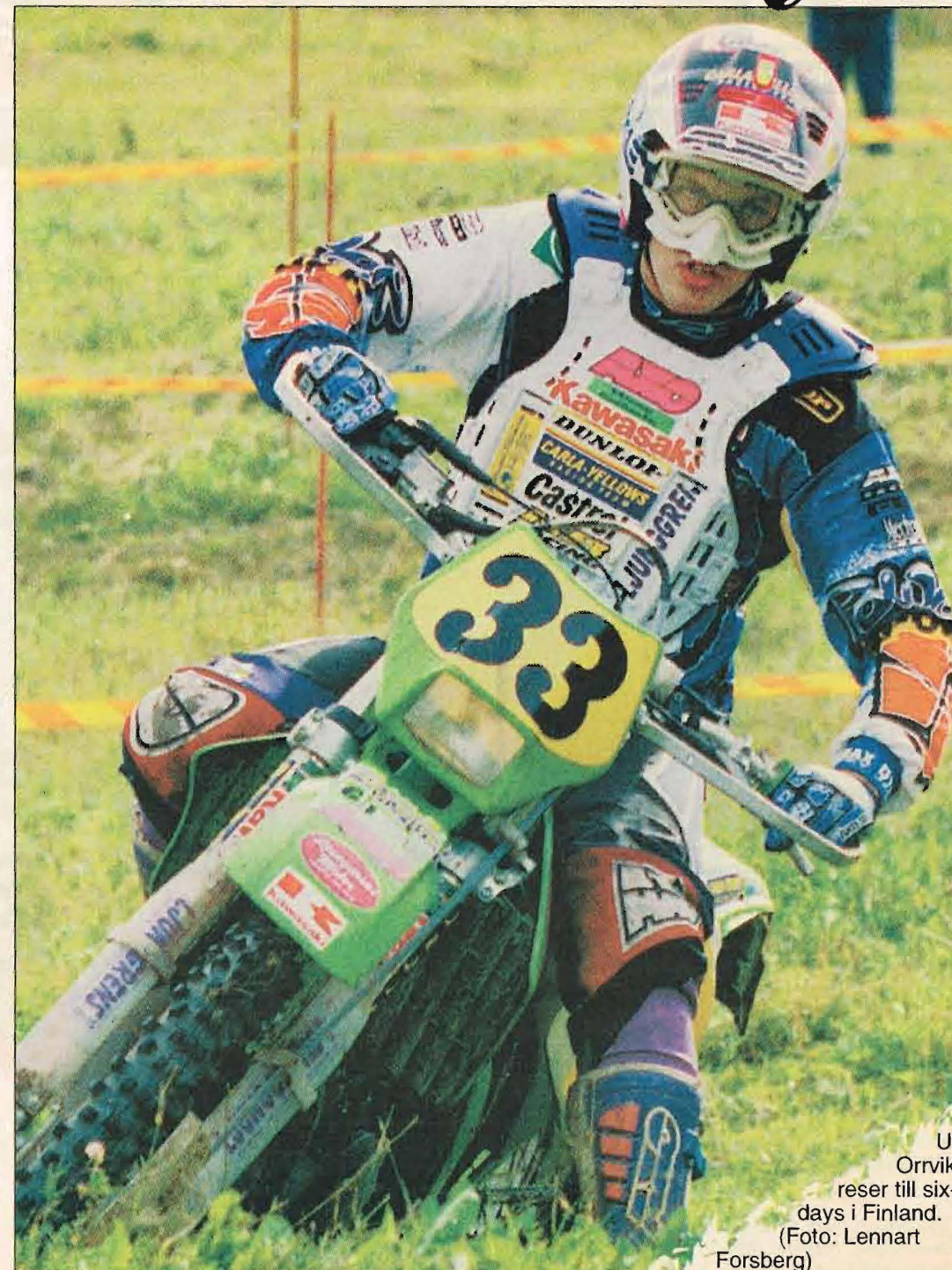
– Det blir tävlingar i stort sett varenda helg. Nu närmast ska jag köra SM-cross i Uppsala, åtminstone kvalet. Eftersom jag inte kört någon SM-deltävling på två år, tror jag att jag knappast överlever kvalet.

Sedan handlar det om endurotävlingar som Stångebro-slaget i Linköping ("Uffe" vann den tävlingen i fjol) och Gripendygnen i Strängnäs.

Att han ska ha två cyklar i ordning till six-days, hänger samman med att alla toppförare har en så kallad efteråkare. Det är en kille som kör tävlingsbanan en bit efter och med sig har han vissa reservdelar som kan behöva bytas. "Uffe" har anlitat klubbkompisen Jörgen Andersson från Frövi, som i cross-sammanhang tävlar för SMK Kungsör.

Åbågens MCK hade hoppats att kunna ställa ett klubbtag på benen till six-days, men så blir det nu inte. Ekonomin räcker inte till för en sådan satsning.

LENNART LJUNG



Ulf Orrrvik reser till six-days i Finland. (Foto: Lennart Forsberg)

SEX DAGAR STRUL

HÄMEENLINNA,
Finland

Årets six-days, lag-VM i enduro, kördes i Finland i förra veckan och med på plats i det svenska trophylaget (landslaget) fanns Åbågens Ulf Orrvik.

Någon större succé blev det aldrig, varken för det svenska laget eller för Uffe i den individuella sammanräkningen.

– Usch, den här tävlingen är det värsta jag varit med om. Jag hade nog allt strul som man kan ha i en tävling, sa Uffe efter hemkomsten.

Sverige blev inte bättre än sju i lagtävlingen och det är ett av de sämsta resultat som svenskarna presterat. I högsta grad inblandad var Uffe Orrvik.

Men för att ta det roligaste först – Sverige och Uffe inledde veckan mycket bra och under de tre första dagarna hade laget häng på arrangörsnationen Finland.

Uffe inledde med en 13e-plats, snäppet sämre än Joachim Hedendahl. Andra dagen var snabbast svensk i +175-kubiksklassen.

– Men samtidigt hörde jag att cykeln började gå allt sämre. Det dammade väldigt mycket och motorn sög in sand.

Eftersom onsdagen var lite lättare, renoverade inte Uffe cykeln på tisdagskvällen, utan väntade med det till efter tredje etappen.

– På onsdag kväll och torsdag morgon bytte jag kolv, så att allt skulle vara okej till fjärde dagens körning. Problemet var bara att när jag skulle ha igång cykeln på torsdags-etappen, gick kick-axeln av. Det är ingen grej som man har med sig i reserv, utan jag fick ta hjälp av min hjälppryttare, Jörgen Andersson, som fick bistå med axeln.

– Eftersom man räknar bort den sämste i laget varje dag, gjorde jag mig ingen brådska vid reparationen och kom 35

minuter sent till starten. Dessutom satsade jag ingenting på proven, utan åkte mest och tittade eftersom vi skulle köra samma sträckning dagen efter.

Vad Uffe inte visste i det läget var att ytterligare en svensk hade problem. Peter Jansson hade inte ens kommit till start på grund av sjukdom och därför blev svenskarna tvungna att räkna Orrviks tid.

– Otroligt klantigt att ingen i svenska lagledningen upplyste mig om att Peter aldrig kom till start. Jag pratade med Bo



Ulf Orrvik hamnade i mycket trubbel i Finland. Maskinkrängel – och en förkylning. Nu vill han ha revansch i SM på hemmaplan. (Foto: Lennart Forsberg)

– nä, den här tävlingen vill Ulf Orrvik glömma

Sjöswärd, överledaren, och han sa bara att han tyckte jag åkte bra. Inte ett ljud om Peters sjukdom. Det var först en bra bit in i tävlingen som Janssons pappa sa åt mig att Peter inte kommit till start. Så dags då.

Sverige rasade förstas som en sten – från tredje till sjunde plats.

Resten av veckan blev inte så rolig för Uffe. Han åkte på en rejäl förkylning och hade svårt med orken. I det avslutande provet gjorde han dock ett ordentligt ryck och vann sitt heat. Faktum är att Uffe imponerade stort där eftersom han hade den totalt 13e bästa tiden av samtliga förare.

– Hoppas jag verkligen haft mitt strul för hela säsongen nu. Om knappa tre veckor är det dags för SM-avslutningen på hemmaplan och då vill jag vara i form.

Uffe kör då för SM-guld!

LENNART LJUNG

HAR HITTAT KLASSEN

6/9-96

- därför har Robert chans på SM-medalj

ARBOGA

I flera år har han tillhört de anonymas skara och bara plockat ströpoäng i SM-tävlingarna. I november i fjol köpte Robert Vädel en fyrtaktare och efter det har resultaten kommit. När det är dags för SM-finalen på hemmaplan, kör "Robban" för SM-silver.

- Jag har hittat en klass som passar min körstil perfekt, förklarar "Robban" årets framgångar.

Som junior var Robert Vädel bäst i landet. Han vann junior-SM i stora tvåtaktsklassen både 1992 och 1993. 1991 var han också nära, men snuvades på segern av klubbkompisen Lars-Erik Göthenberg (föråkare på lördag).

Efter junioråren har "Robban" haft det tungt och inte nått några större framgångar.

- Var väl sexa ett år i 250-klassen, men jag har inte varit i närheten av medalj, säger han.

Förra året kom den stora svängningen. I november fick han köpa en fyrtaktare av Sven-Erik "Jösse" Jönsson, som haft

maskinen som reservcykel. Nästan på en gång lossnade det mesta.

- Tidigare kändes det inte roligt att träna, men med den nya cykeln blev det helt annorlunda. Jag fick helt enkelt en nytändning eftersom jag kände på en gång att fyrtaktsklassen passar min körstil mycket bättre. Nu är jag åksugen för jämnare och bra går det också.

Visst, redan i premiären i Västerås slog han till och blev fyra. Sedan har han följt upp med serien 6-3-5. Inför finalen ligger han på tredje plats med 49 poäng,

exakt samma som tvåan Jonas Hermansson, Alingsås.

Tvåa med bruten arm

Ät ledaren Kent Karlsson, Götene, finns inget att göra. Han har vunnit de fyra körda tävlingarna och är klar mästare. När det gäller Hermansson, kommer Robert att passera om han bara tar sig i mål.

- Han har nämligen brutit armen i en motocrosstävling och kommer inte till start.

Bakifrån kommer största hotet från nyblivne världsmästaren Peter Jansson, SMK Uppsala.

- Klart jag hoppas på en bra placering i tävlingen. Eftersom det är hemmaplan ska jag ha lite fördelar, men samtidigt finns ju risken att man blir nervös. Så länge orken håller ska det kunna gå undan och jag är bättre tränad nu än jag var i vintras.

För någon månad sedan fick Vädel en ny cykel från Husqvarna-fabriken. Det låter svenskt, men sedan några finns all verksamhet i Italien.

- "Jösse" har hjälpt mig med kontakter och han ställer upp med värdefulla tips för att få cykeln i bästa trim.

Den nya cykeln är 50 kubik större än den gamla.

- Och det märks en väldig skillnad. Den är klart vassare. Sedan gäller det förstås att den håller hela tävlingen.

Gör den det, kan det bli en riktigt trevlig avslutning på SM-serien för "Robban".

Namn: Robert Vädel.
Ålder: 24.
Yrke: Reparatör av vitvaror.
Familj: Sambo Anna-Lena och Hanna 7 år.
Motorcykel: Husqvarna 410. I fordonsparken finns också en VW Jetta diesel.
Favoritmat: Kebabsallad.
Favoritdryck: Öl.
Senaste biofilm: Kommer inte ihåg.
Senaste bok: Instruktionsboken till Husqvarnan.
Sämsta egenskap: Morgrött.
Bästa egenskap: Envis.
Aktuell: Kör för SM-silver när enduro-SM avgörs i Arboga på lördag.



Robert Vädel - kör med silverchans på lördag. (Foto: Janne Danielsson)



6/9-96 Orrvik fixar första SM-guldet?

Ulf Orrvik, Åbågens MCK och Christer Ljunggren, Gelleråsens MK, har kämpat länge i motorcykelsportens enduroklass.

Men ingen av dem har åkt hem en SM-titel.

På lördag är dock chansen stor att en av dem får kliva högst upp på prispallen när SM-finalen avgörs i Arboga.

I dagsläget, efter fyra deltävlingar, leder Ulf Orrvik klassen över 125 cc på 60 poäng. Christer Ljunggren har 59.

Men två saker talar till Orrviks fördel. För det första har han hemmaplan, för det andra har Christer brutit armen.

– Men Christer ska ändå försöka starta då han har en rejäl chans på medalj, berättar banchefen Lars-Olof Pettersson.

Alla tävlingar i SM räknas varför de förare som ligger närmast bakom Orrvik-Ljunggren i högsta grad är aktuella för SM-guldet.

Och trion som skuggar tätparet är samtliga erkänt duktiga toppåkare. Peter Hansson, Tibro, har 54 poäng, Joachim Hedendahl, Alingsås, 47 och Anders Eriksson, Tibro, 44.

Anders Eriksson blev senast i helgen världsmästare i lilla fyrtaktsklassen!

Kan vinna dubbla guld

I klassen under jagar Anders Karlsson, Enduro Team Örebro, en guldmedalj. Men Ri-



Mot första SM-guldet? Åbågen-föraren Ulf Orrvik har det fint förspånt då finalen avgörs på hemmaplan.

chard Larsson, MK Orion, har varit suverän så här långt med bl a tre delsegrar. Richard har 77 poäng mot Anders 69.

Richard, som fortfarande är junior, har en jättechans att vinna dubbla SM-guld. JSM-klassen leder han överlägset före Peter Bergvall, Enduro Team Örebro. Richard har vunnit samtliga deltävlingar och Peter har varit tvåa vid samtliga tillfällen.

Men missar Richard

helt, ja, då kan två örebroare snuva honom på två guld!

I JSM-klassen över 125 cc är det stenhårt i toppen. Både Linus Broman, Linköping och Pierre Sjö, MCK Hallandia, har 60 poäng. Här hade arrangerande Åbågens MCK hoppats en hel del på Björne Carlsson men denne har varit den stora otursgubben de senaste två säsongerna. Han har gjort två komplicerade knäoperationer, ett i vardera knäet. Läk-

ningen efter den sista har dock gått bra och i Sixdays i Finland nyligen var Björne med som föråkare.

I 4-taktsklassen är Kent Karlsson, Götene, redan klar svenska mästare. Han har vunnit samtliga fyra deltävlingar som gått.

Robert Vädel, Åbågen är delad tvåa med Jonas Hermansson, Alingsås. Båda har 49 poäng.

– Men Robert slipper Jonas på lördag. Jonas har brutit nyligen armen i elitseriecrossen och är inte anmäld. Men det finns många bra åkare bakom, påpekar Lars-Olof Pettersson.

Som exempelvis Peter Jansson, Uppsala, färsk världsmästare. Peter har skramlat ihop 40 poäng på tre tävlingar.

Bancheff Lars-Olof Pettersson lovar en bana som kräver sin förare.

– En allroundbana, med sten och rötter men även en del fina avsnitt. Det finns inget fult i skogen och det blir heller inte dammigt, tippar Lars-Olof.

Tävlingen omfattar tre sträckor som är totalt runt 45 km långa och körs två varv. Dessutom finns ett specialprov inlagt på Kågeborgsbanan vid middagstid. Starten sker på morgonen vid Gäddgårdsskolan i Arboga. Totalt är 140 elitförare anmälda och i motionsklasserna ställer ett 50-tal förare upp.

JENS BENNYSSON

ORRVIK FICK SITT EFTERLÄNGTADE SM-GULD

– Jag skadade tummen på andra sträckan, så jag har tejpbat den. Men det ska till mer än en skadad tumme för att stoppa mig.

Påpekade Ulf Orrvik, bet ihop och stack iväg på specialprovet på Käg-leborgsbanan.

Och visst blev det tummen upp till slut för Åbågenföraren. När Ulf Orrvik nådde målet vid Gäddgårdsskolan i Arboga på lördag eftermiddag visade det sig att han tagit sitt första SM-guld i enduro, tyngsta klassen (över 125 kubik), med god marginal.

Först att gratulera var flickvännen Maria från Strängnäs, som själv var med och tävlade. Sedan kom Joachim Hedendahl från Alingsås och räckte fram näven.

– Vål unt. Ulf har kämpat länge för det här guld, menade Joachim, tvåa i lördags vilket betydde ett SM-brons.

Joachim, som tagit hem fem SM-guld genom åren, missade första tävlingen i vintras och därmed också chansen till att fightas om den ädlaste valören.

– Ja, nog har jag väl sneplat länge på den här medaljen, konstaterade 31-årige Ulf.

– Jag har varit trea två gånger samt tagit ett silver i 125-klassen.

Ingen nackdel

Ulf Orrvik är uppväxt i Munkebo mellan Lillkyrka och Götunda. Fick nu åka på hemmavägar.

– Det var ingen nackdel. Men jag körde ändå omkull två gånger. Fast

ett par vurpor gör man i varje race. Gör man inte det, ja, då har man åkt för sakta, säger Ulf med ett leende.

Fem deltävlingar ingår i enduro-SM, alla räknas. Ulf:s svit blev nu trea-etta-sexa-tvåa och ettal. Segern i lördags var Ulf:s tredje totalseger i SM, 1994 kom den första. Den näst sista SM-deltävlingen i år gick i april.

De senaste månaderna har Ulf Orrvik och Christer Ljunggren från Gelleråsen tjuvat om en pinne – för det var precis det försprång som Ulf hade innan lördagens tävling. Men Christer kom aldrig till start.

– Han bröt armen för en månad sedan, provade förra söndagen att åka men det gick inte. Synd, för det hade varit kul om även Christer varit med, menar Ulf.

Christer hamnade därmed utanför prispallen helt. Både Joachim Hedendahl och Peter Hansson från Tibro gick nu förbi i sammandraget.

Ny VM-satsning

Nu väntar Ränneslättsloppet, Gotland och Novemberkåsan för Ulf. Ränneslättsloppet har han för övrigt vunnit två gånger tidigare. Och nästa år blir det antagligen ny VM-satsning.

– Men det har gått knöligt i år. I VM handlar det bara om att tokgas och fladdra iväg på de breda banor som bjuds. Men det gillar jag inget vidare. Modellen är stigar, säger Ulf som i år kört fyra VM-tävlingar i Portugal, Spanien, Frankrike och Italien vilket bara givit några ströpoäng.

JENS BENNYSSON

Medaljbingo för distriktets förare

Guld och silver till Åbågens MCK genom Ulf Orrvik och Robert Vadel samt två silver till Team Enduro Örebro tack vare Anders Karlsson och Peter Bergvall.

"Loket" i TV 4 får ursäkta – det var vid slutmålet i enduro-SM, Gäddgårdsskolan i Arboga, som man kunde tala om b i n g o i lördags!

Ulf Orrvik försvarade sin tätposition i den tyngsta klassen, över 125 kubik. Robert Vadel gjorde ett kanonrace i 4-taktsklassen och slog närmast Peter Jansson, Uppsala, och veteranen Kent Karlsson från Götene. Kent hade tidigare fyra delsegrar i SM och var klar mästare redan innan.

Anders Karlsson tog silver i klassen upp till 125 kubik. Peter Bergvall säkrade, precis som förra året, samma valör i juniorklassen. Överst på prispallen i båda dessa klasser blev Rickard Larsson från MK Orion – svensk enduros största framtidshopp just nu.

Rickard, 21, har varit näst intill oslagbar den här säsongen. I SM blev det fyra delsegrar och en andraplats.

Han fick stryk i premiären i Västerås i februari – av Anders Karlsson.

– Det går att slå honom i snö, ler Anders.

På fel cykel

Rickard har också varit framgångsrik i VM. Trots att han brutit fem gånger av tolv blev han åtta totalt. I depån backas Rickard upp av gamle världsmästaren Jeff Nilsson. Många menar att Rickard redan nästa år kan vinna VM på rätt cykel! Nu sitter han på en Suzuki, en bra crossmaskin men svårkörd i enduro. Om ryktena talar sant får vi också se Rickard på en annan höj (KTM) nästa år. Förra helgen fick Rickard motorras i VM-avslutningen i Tyskland. En tävling för tidigt sett med örebroarnas ögon. Om Richard missat helt i lördags hade guldmedaljerna gått till Anders och Peter.

Anders Karlsson kom trea i lördagens tävling. Men det var först på slutet som Anders fick flyt i åkningen.

– Jag låg sju efter fyra sträckor. Men jag bevakade i första hand min silverp-



Däckbyte. Robert Vadel från Åbågen svarade för en strong tävling i 4-taktsklassen som han vann. Och att byta däck var lika slitsamt som att åka i skogen.

lats, erkänner Anders.

Även Anders har åkt i VM i år, fem race. Han stod över sista tävlingen i Tyskland och hamnade till slut på 20:e plats. Förra året var han 13:e man totalt.

– Jag vurpade i inledningen i Spanien och ådrog mig en hjärnskakning. Men jag tänker försöka på nytt nästa år. Och då ska jag även försöka ta SM-guld, säger Anders som förut hade en fjärdeplats som bäst i SM som senior. Två JSM-

guld (1992 och 1994) finns dock hemma i byrålådan.

I rätt gren

Peter Bergvall är färskingen i sammanhanget. Han är inne på sin andra säsong som enduroåkare. Innan handlade det om cross.

– Men jag gick ofta skadad. Därför bytte jag gren, berättar Peter.

För Peter har det gått snabbt. Redan första säsongen halkade han in i det svenska Junior Trophy-laget i SixDays och i år blev det en silvermedalj i Finland tillsammans med Anders Karlsson, Martin Lind, Hässleholm och Morgan Jansson, Rasbo. I lördags blev Peter tvåa i JSM och femma bland seniorerna – efter ett par vurpor. Regnet som kom spelade Peter ett spratt, plötsligt var det snorhalt på sträckan som han tidigare haft ett väldigt fint fäste på. Kraschen gav ett kroktigt framhjul.

– Körde på en knäppa rötter. Det bara small till, förklarar Peter.

VM-åka har det också blivit för Peter. Tillsammans med äldre brorsan Anders



Hjälmen av för Anders. Örebroaren Anders Karlsson åkte hem ett SM-silver i 125-klassen.

har de kuskat Europa runt. Peter kom elva i 125-klassen, medan Anders dragits med en hel del otur och bara skrapat ihop några poäng.

Nästa år har Peter planer på att göra en väldigt seriös VM-satsning.

– Tänkte inleda med italienska mästarskapet för att få upp tempot.

Att få ledigt är inga större problem då Peter jobbar på Bergvalls åkeri ...

JENS BENNYSSON

Vilket härligt **GULD!**



SM-medaljörer på hemmaplan. Arbogas Ulf Orrvik (t v) lyckades bäst och körde hem SM-guldet i enduro i helgen. Klubbkamraten var bara snäppet sämre – Robert Vadel tog SM-silver. (Foto: Lennart Forsberg)

Vilken härlig SM-tävling i enduro det blev när Arbogaklubben Åbågens MCK arrangerade finalen i lördags.

Flera hemmaförare hade goda möjligheter till stora framgångar och det blev också maximal utdelning.

Ulf Orrvik fick kliva högst upp på prispallen efter totalsegern i tävlingen. Hans seger innebar det första SM-guldet i enduro till Arboga på 30 år. Dessutom vann han den speciella totalcupen, baserad på samtliga förare som kört SM i år.

– SPORTEN –

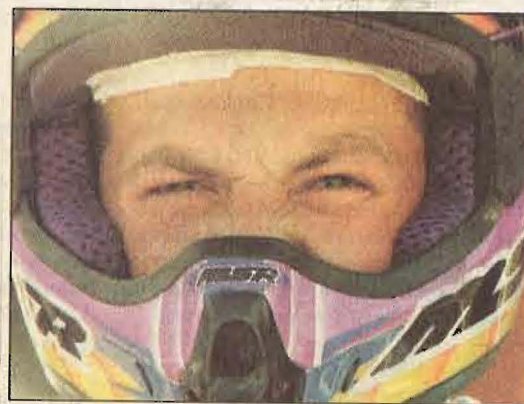


Bild: HÅKAN EKEBACKE

Äntligen en vinnare. Ulf Orrvik, färsk svensk mästare i enduro.

Fick bli mästare till sist

I drygt tio år har Ulf Orrvik i Åbågens MCK kämpat för ett SM-guld i enduro.

Och när sista deltävlingen delvis gick utanför föräldrahemmet i Munkebo mellan Lillkyrka och Götlunda så kunde förstås inte Uffe missa.

Sport, sidan 19



Bild: HÅKAN EKEBACKE

Mot första guldet. Ulf Orrvik från Åbågens MCK vann den sista deltävlingen i enduro-SM. Inte oväntat då Ulf körde på hemmavägar.



● Ulf Orrvik, äntligen fick han sitt SM-guld i enduro – på hemmaplan.

9/6-96

Äntligen SM-guld!



Kör så det ryker! Ulf Orrvik fann sig väl till rätta på hemmastigarna. (Foto: Lennart Forsberg)

ARBOGA

För exakt 30 år sedan fick Arboga sin senaste svenske mästare i enduro – eller tillförlitlighet som det hette på den tiden. Det var Torsten "Torra" Andersson, som 1966 vann både SM och Novemberkåsan.

I lördags, på hemmaplan, gjorde Ulf Orrvik, Åbågens MCK, om bedriften och säkrade SM-guldet i årets enduroserie.

– Äntligen. Det känns verkligen skönt att få ett guld efter drygt tio års slit, sa Uffe.

31-årige Uffe hade knappt lärt sig gå när "Torra" slog till och blev svensk mästare. Ändå har han varit något av en idol för Uffe.

– En stor förebild och därför är det så roligt att jag också lyckats vinna SM.

Men ska Uffe bli lika stor som "Torra" krävs det förstås att han vinner Novemberkåsan också.

Det var i Åbågens finaltävling som Uffe skulle säkra det efterlängtnade guldet. Han hade ledningen inför tävlingen och svåraste konkurrenten Christer Ljunggren, Karlskoga, var skadad och kunde inte ställa upp.

En klar fördel var det förstås att tävlingsbanan gick på hemmastigar.

– Ja, inte var det någon nackdel precis. Jag är uppväxt mellan Lillkyrka och Götlunda och strax norr om gick banan, så det är klart att jag kände till stigarna.

Redan på första specialsträckan, som utgick från Røforsbacken och gick västerut till Torp, norr om Götlunda, visade Uffe var skåpet skulle stå. Han fick till en kanontid och sedan var det aldrig någon som hade en

chans att hänga på honom.

På andra sträckan, Uffes verkliga hemmasträcka runt Kråmpinge, blev det en rejäl vurpa, då han slog i tummen. Under resten av tävlingen värkte tummen rejält och svullnade dessutom upp.

– Som tur var gick det riktigt hyggligt att köra och det var mest när jag körde på stenar som det gjorde ont.

En vurpa i skogen är dock inte så mycket att orda om.

– Nej, det hör till. Det är mer regel än undantag att man gör minst en vurpa i varje tävling. Annars är det väl nästan så att man har kört för sakta.

När Christer Ljunggren inte kunde komma till start, blev Peter Hansson, Tibro, svåraste motståndaren om SM-guldet, men Peter hade inget direkt flyt i sin åkning. Faktum är att han var drygt fyra minuter efter Uffe och fick nöja sig med fjärde plats i klassen.

Hansson tog i varje fall silvret före Joachim Hedendahl, Alingsås, som petade bort Ljunggren från medaljplats.

Arbogaklubben hade ett par förrare till i Uffes klass. Joachim

Fredriksson började bra, men tvingades bryta på grund av bromsproblem under första halvan. För Jon Thorén gick det däremot riktigt hyggligt. På några sträckor var han i närheten av Uffe och kunde till slut summerna en sjätte plats.

Under årets SM-tävlingar har det också avgjorts en total-cup, som baserats på den totala resultatlistan i varje SM-deltävling. Uffe var inte bättre än fyra inför finalen, men skillnaden upp till toppkillen Rickard Larsson, MK Orion, var inte så stor. Uffe satade hårt på att vinna totalt och när det dessutom var några förare som klämde sig in mellan honom och Rickard, räckte det för totalseger i cupen.

Åbågens MCK svarade för en omtyckt tävling av de aktiva, som berömde banan. Däremot lever sporten kvar i stenåldern när det gäller resultatrapportering. Under själva tävlingen var det mycket dålig fart på resultaten och efter målgången tog det två timmar innan en prislista kunde presenteras.

Nu är inte Åbågen på något sätt speciella, utan de flesta arrangörer har problem att snabbt få fram resultat. Det borde dock gå att ordna på något bättre sätt. När rally-SM avslutades förra helgen, hade arrangören ordnat med löpande resultatrapportering på storbilds-TV.

Där har endurosporten fortfarande mycket att lära.

LENNART LJUNG

Silver för Vädel

ARBOGA

I tävling efter tävling har Kent Karlsson, Götene, vunnit fyrtaktsklassen. Inför finalen i Arboga var han redan klar mästare, men ville ändå försöka hålla i sviten av segrar.

Åbågens Robert Vädel ville dock något helt annat. Arbogakillen jagade SM-silver och med det som morot slog han Kent och de övriga i klassen. Dessutom blev det en total tredjeplats bland samtliga förare.

Satsningen inför den här tävlingen var total. Robert hade tränat mycket seriöst och siktet var bara inställt på en sak – att hålla alla andra efter sig.

Kent Karlsson var inget att göra åt i sammandraget, men vägen till silvret låg öppen.

Inledningen på tävlingen gick också mycket bra för Robert och han satte Kent på plats på en gång.

Helt problemfritt hade han det dock inte. På fjärde sträckan åkte han nämligen omkull tre gånger och tappade värdefull tid. Dessutom gick bakdäcket sönder och Robert tvingades till ett tidspressat däckbyte efter specialprovet på Kågleborgs motorstadion.

Robert förlorade ingen tid på att byta däck, men han fick några svettiga minuter.

– Men det strul jag hade är egentligen inte så mycket att säga något om. Sett till det stora hela har jag haft ett kanonflyt under hela tävlingen. Tänk bara att jag slog Peter Jansson, Uppsala, som nyligen blev världsmästare.

Fortsättningen ser mycket ljus ut för Robban.

– Nu när det har börjat gå så här bra får jag verkligen satsa till nästa säsong. Visst har Kent Karlsson varit överlägsen i år, men han blir ett år äldre till nästa säsong och jag borde rimligtvis bli bättre.

Norling sju

Åbågen hade ett par killar i minsta tvåtaktsklassen, under 125 kubik, och de körde riktigt hyggligt. Mikael Norling, bronsmedaljör i SM i fjol, åkte in på sjunde plats och Robert Knutsson blev tia efter bland annat två punkteringar.

– Men ändå är årets säsong en stor besvikelse om man jämför med förra året, då jag blev trea. Körningen har inte stämt i år och det här var nog min sista SM-satsning, suckade Micke Norling.

LENNART LJUNG



• Glädjen var på topp hos hemmaförarna Robert Vadel och Ulf Orrvik, efter att de hade vunnit varsin klass i avslutningstävlingen.



• 1996 års svenska enduromästare: Kent Karlsson, vinnare i fyrtaktsklassen, dubbelsegraren Rickard Larsson, totalsegraren och vinnaren i den stora tvåtaktsklassen Ulf Orrvik och Pierre Sjö, som tog segern i juniorklassen över 125cc.

Hemmaförarna av-

Helgens SM-avslutning i Arboga blev en final utan några stora överraskningar. Ulf Orrvik hade inga problem att hålla konkurrenterna bakom sig i hemmaspåret och kunde säkra sitt första mästerskapstecken både totalt och i den stora tvåtaktsklassen. Regerande mästaren Rickard Larsson tog sin fjärde seger i 125-lassen och i fyrtaktsklassen blev det seger för hemmaföraren Robert Vadel, som tvålade till både världsmästaren Peter Jansson och redan klara SM-segraren Kent Karlsson.

– Det här har jag väntat på i ett halvår, myste hemmahoppet och mästerskapsledaren Ulf Orrvik, när han i lördags morse rullade fram sin Kawasaki till startlinjen på Gäddgårdsskolan i Arboga, som var startplats för årets sista SM-deltävling i enduro.

Med hemmamarker och ett klart övertag i tabellsammandraget inför avslutningstävlingen var givetvis 31-åriga Orrvik också stor förhandsfavorit till SM-titlarna, både i tvåtaktsklassen över 125cc och till totalsegern i den sk Swedish Enduro Cup, alltså sammanlagt alla klasser.

Och det var också Ulf Orrvik som direkt från början satte tempot i den stora tvåtaktsklassen. På den första endurosträckan som tog åkarna den första biten ut från centrala Arboga mot crossbanan vid Kågleborg, där tävlingens centrala serviceplats var belägen, var "Orren" snabbast av alla. Han följdes närmast av klubbkompisen Jon Thorén och SMK Östgötas Fredrik "Fritte" Thomasson, normalt en av de bästa i fyrtaktsklassen, men som i år inte tidigare hade tagit några SM-poäng i den klassen och nu kom till start på en Suzuki 250.

Också med från start

Värsta konkurrenterna i kampen om SM-titlarna, fjolårsmästaren Joachim Hedendahl och årets store "comeback-man" – Peter Hansson, fanns också med i täten från start.

Däremot saknades både Christer Ljunggren, kawasiföraren från Karlskoga som vann

premiärtävlingen i Västerås och var tvåa i tabellen inför finalen, och multimästaren Svenerik "Jösse" Jönsson, som tog hem klassvinsten senast i Norrköping. Ljunggren var armskadad medan "Jösse" p g a ryggsproblem har legat lågt med träningen under sommaren och därför avstod avslutningstävlingen.

På andrasträckan, som slingrade sig över mossar och berghällar i riktig skogsterräng, stötte Orrvik på problem:

– Jag gick omkull och stuka-de till tummen ordentligt, men som tur var förlorade jag inte så mycket tid, pustade "Orren", som kom tillbaka på tredje-sträckan och hade skaffat sig en stabil ledning efter första varvet.

Han skuggades närmast av Hedendahl, som toppentrivdes i de tuffa skogspåren, "Fritte" Thomasson, team- och klubbkompisen Jon Thorén och unge yamahaföraren Morgan Jansson, som t o m spöade Peter Hansson på de inledande sträckorna. Med där uppe i toppen var också nykorade världsmästaren Anders Eriksson, men liksom tidigare under SM-serien hade Anders svårt att hitta högsta tvåtakts-tempo och husqvarnaesset var redan dryga minuten bakom de fem första.

Efter ytterligare en körning på sträcka två, där Hedendahl fick till en kanontid, var det dags för crossprovet.

Vaknade till

Nu vaknade Peter Hansson till ordentligt och noterade dagens snabbaste tid. Men avståndet till Orrvik och Hedendahl i toppen var redan för stort för att KTM-föraren skulle kunna lägga sig i slutstriden.

Trots att Orrvik nu på allvar började känna av sin ö m m a n d e tumme hade

han läget under full kontroll:

– Eftersom det var ganska gott om tid på transporter hade jag möjlighet att hålla koll på vad de andra hade för sig. När jag förstod att Hansson var flera minuter bakom så kändes det ganska tryggt.

Fastän han gjorde ännu en riktig praktvurpa på sista sträckan in mot målet i Arboga kunde hemmaföraren köra in som segrare både i den stora tvåtaktsklassen och totalt. Segermarginalen till Hedendahl på andraplatsen blev till slut 44 sekunder och de båda stod i en klass för sig. Tredje tid i mål hade Thomasson, som var nära fyra minuter efter segraren och Peter Hansson var fyra, halvminuten bakom "Fritte".

Dagens stora överraskning var Morgan Jansson, som höll farten uppe racet igenom och körde in som femma, 20 sekunder före Jon Thorén. Anders Eriksson slutade som sju, med drygt sju minuter upp till segraren.

Det var en mycket lycklig och lättad Ulf Orrvik som rullade in som segrare.

– Äntligen en SM-seger efter

SM Arboga

• Morgan Jansson fick till det ordentligt i Arboga. Femteplats i den stora tvåtaktsklassen blev resultatet.



slutade starkt i Arboga

alla dessa års kämpande, det känns verkligen kul att vinna och speciellt när jag fick ta hem segern här hemma i Arboga, jublade vinnaren i den stora tvåtaktsklassen och även i Swedish Enduro Cup, en seger som "Orren" nästan skattade högre än klassvinsten:

– Här finns ju alla förarna med och fast vi inte tävlar på lika villkor känns det extra kul att jag vunnit totalt, myste mästaren, vars tidigare meriter som bäst varit en andra och två tredjeplatser i SM.

Lysande stjärna

I den lilla tvåtaktsklassen, under 125cc, var det inget snack om saken vem som skulle ta hand om finalsegern. Ori- ons klart lysande stjärna Rickard Larsson, som inför avslutningstävlingen var i ledning med åtta poäng före Anders Karlsson, ET Örebro, gav inte konkurrenterna någon chans att sticka upp. Suzukiföraren gick för fullt direkt från start. Trots att han inte trivdes speciellt bra på den steniga och bitvis slagiga banan i Arboga vann Rickard alla sträckorna med god marginal och kunde ta en komfortabel seger, sex och en halv minut före närmaste opponent i klassen.

Tvåa var, lite överraskande, SMK Östgötas Tomas Cöster som gjorde sitt bästa race för året och i mål hade minuten tillgodo på kawasakiföraren Anders Karlsson. Anders som vann säsongspremiären i Västerås och inför avslutningen var den ende som hade någon möjlighet att hota Larsson i striden om mästerskapstecknet, fick en trög start och hade aldrig någon riktig tätkontakt.

Fyra blev Jimmie Eriksson, Västerås MK, som hade stora problem att hitta rätt på väg från starten ut till den första sträckan. Den erfarna yamaha-föraren missförstod pilningen och körde fel i en vägkorsning med rejäl försening till den första tidkontrollen som följde.

Prickbelastad

Jimmie blev följaktligen prickbelastad, men ett idogt påtryckningsarbete gentemot tävlingsledningen gav resultat och prickarna ströks. Vilket tävlingsledaren Lars-Erik Modin motiverade med att "tävlingen ska ju avgöras i skogen och inte på transportsträckorna".

Ett resonemang som för all del låter logiskt, men tävlingen börjar ju ändå vid starten och transportsträckorna är en del av själva tävlingen. Och varför ska man ha transportprickar

överbudtaget om de kan plockas bort så här godtyckligt?

Hur som helst körde västeråsaren väl på proven. Trots att han har varit halvskadad under sommaren och inte och kunnat träna ordentligt, så har Jimmie med årets fina comeback visat att han fortfarande har mycket att tillföra svensk enduro.

Femman var Peter Bergvall och på sjätte plats placerade sig Mikael Björklund. Micke har haft ett tungt år, men verkar nu vara på väg tillbaka mot gammal god form igen.

Med segern drog Rickard Larsson ifrån ytterligare några poäng i toppen och mästarens segermarginal blev till slut 13 poäng till tvåan Anders Karlsson, som i sin tur har hela 16 pinnar tillgodo på trean Jimmie Eriksson i sammandraget.

Redan avgjort

I fyrtaktsklassen var mästerskapet redan avgjort före finaltävlingen. Götenes Kent Karlsson säkrade SM-tecknet redan vid den förra deltävlingen i Norrköping, där husabergsföraren tog sin fjärde raka seger och lämnade konkurrenterna långt bakom sig i poängsammandraget.

Det var Kentas sjunde SM-titel och det var en något omotiverad och kanske inte heller helt fulltränad mästare som kom till start i Arboga. Det gav nu istället hemmaåkaren Robert Vadel chansen att ta sin första seger i klassen. Husqvarnaföraren, som inför avslutningen kamperade på tredjeplatsen i mästerskapet, åkte mycket fort i arbogaskogarna och lämnade såväl svenske mästaren som nykorade världsmästaren Peter Jansson bakom sig.

Peter körde för dagen sin världsmästarhusaberg med en 400-maskin i ramen och var för andra gången i år tvåa, en minut och fyrtiofem sekunder bakom segraren och med ungefär samma marginal tillgodo på tredjeplacerade Kent Karlsson. Skånes eget stora hopp, Martin Lind från FMCK Hässleholm, var siste man i tätkvartetten som denna dag stod i en klass för sig själva. Femman, Värnamos Christer Jansson, var mer än sju och en halv minuter efter Lind i mål.

Segraren Vadel var så snabb att han placerade sig som tredje man bakom Orrvik och Heddahl i totalresultatet och segern förde också fram åbågenförfaren till en sammanlagd andraplats i fyrtaktsklassen, tolv poäng före trean Peter Jansson.

De båda snabba hemmaförarna satte guldkant på tävlingsdagen för arrangörsklubben, som ute i skogen hade gjort årets finaste SM-banor. Glädjen stod högt i tak i Arboga resten av lördagskvällen, när man firade sin mästare och sina framgångar i årets mästerskapsavslutning.

Text och foto:
ANDERS FORSBERG



• SMK Östgötas Tomas Cöster körde in som tvåa i 125 och gjorde därmed sin bästa SM-tävling för året.

Diskvalifikation och protester

Farsartat 12-timmars i enduro

SKÖVDE

12-timmars i enduro, som också kördes som årets lag-SM, blev en närmast farsartad tillställning med protester och motprotester. I den cirkusen var Åbågens MCK i högsta grad inblandat.

Åbågen fick Joachim Fredriksson diskad efter en protest av ET Örebro. Arbogaklubben protesterade sedan mot ET Örebro, som förmodligen blir framtagna sin andraplacing.

Som väntat blev tävlingen en kamp mellan Åbågens MCK och Tibro MK, som startade upp med världsmästaren Anders Eriksson.

Joachim Fredriksson hängde med bra, även om Anders Eriksson tog täten.

Anders hade fördelen att inte behöva tanka sin fyrtaktare så ofta och det tjänade han servicetid på, berättade Åbågens coach Lars-Olof Pettersson.

När Joachim hade åkt åtta

varv var det meningen att han skulle byta över till Robert Vadel. Problemet var bara att 300 meter före varvningen slog det upp en gammal militärkedja, som blivit kvarglömd, i Fredrikssons bakdrev. Hans kedja gick sönder och därmed fick han skjuta cykeln till mål, en klart jobbig insats efter många timmars körning.

Uffe Orrvik, en annan av Åbågens förare, jagade på Fredriksson, men dessvärre blev han lite för ivrig. Uffe var nämligen framme och sköt på under 20-talet meter och det är förbjudet. En förare ska klara sig själv till mål.

Tappade minuter

Tidsmässigt tjänade vi knappt något på att Uffe var framme och hjälpte till och den trasiga kedjan kostade fyra-fem minuter. Ledarna i ET Örebro, vår grannklubb, lämnade in en protest och när den var färdigbehandlad slutade det med att "Jockes" åtta varv ströks. Därmed var vi helt borta från toppstriden, sa Åbågencoachen.

Protesten tog tid att behandla och Åbågenförarna körde på som om ingenting hade hänt. Vadel, Micke Norling, Jan Eriksson och Ulf Orrvik körde bra, men kunde aldrig riktigt hota Tibro MK, som höll sig tio minuter före hela tiden.

Andraplatsen höll dock Arbogaklubben säkert och det var 14 minuter ned till ett koppel av lag som jagade, däribland ET Örebro.

Protesten från ET Örebro fick till följd att Åbågen rasade till 27e plats.

Dessvärre fick vi inte helt klart för oss när vi var tvungna att lämna en erinran mot protesten och när vi gjorde det kom den tolv minuter för sent, suckade Pettersson.

I besvikelsen lämnade också Åbågen in en protest – mot ET Örebro. Den klubben hade nämligen en förare som körde med en falskregistrerad motorcykel.

Han åkte på en Honda crosscykel, men när vi kollade registreringsnumret som cykeln var utrustad med, visade det sig att det numret hörde till en



Åbågens Ulf Orrvik och Robert Vadel hade ingen lycka med sig i 12-timmarsenduron...

Husqvarna, som ägs av en annan lagmedlem i Örebrolaget. Flera personer från andra klubbar kunde intyga att så var fallet.

En anledning till falskskyltningen kan vara att Örebroaren åkte på en cross-Honda, som inte var inregistrerad. Vid endurotävlingar krävs att cykeln både är besiktigad och registrerad. Genom att låna skyltar från en annan cykel tog han sig förbi de kraven.

Nu kunde inte tävlingsledningen ta något direkt beslut på platsen, eftersom Örebroaren lastade cykeln på en gång efter målgång och stack hem. De andra från Örebro stannade kvar och avvaktade prisutdelningen.

Nu blir det en sak för Svenska motorcykelförbundet att ta beslut om. Klart är att Örebrolaget är illa ute eftersom det inte delades ut mer priser än till segrande Tibro. De övriga placeringarna kommer att fastställas i efterhand.

LENNART LJUNG